



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.12.2024 № 1.19-13474

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 год на 5 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги с января по ноябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО не допущено. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по ноябрь 2024 г. не допущено.

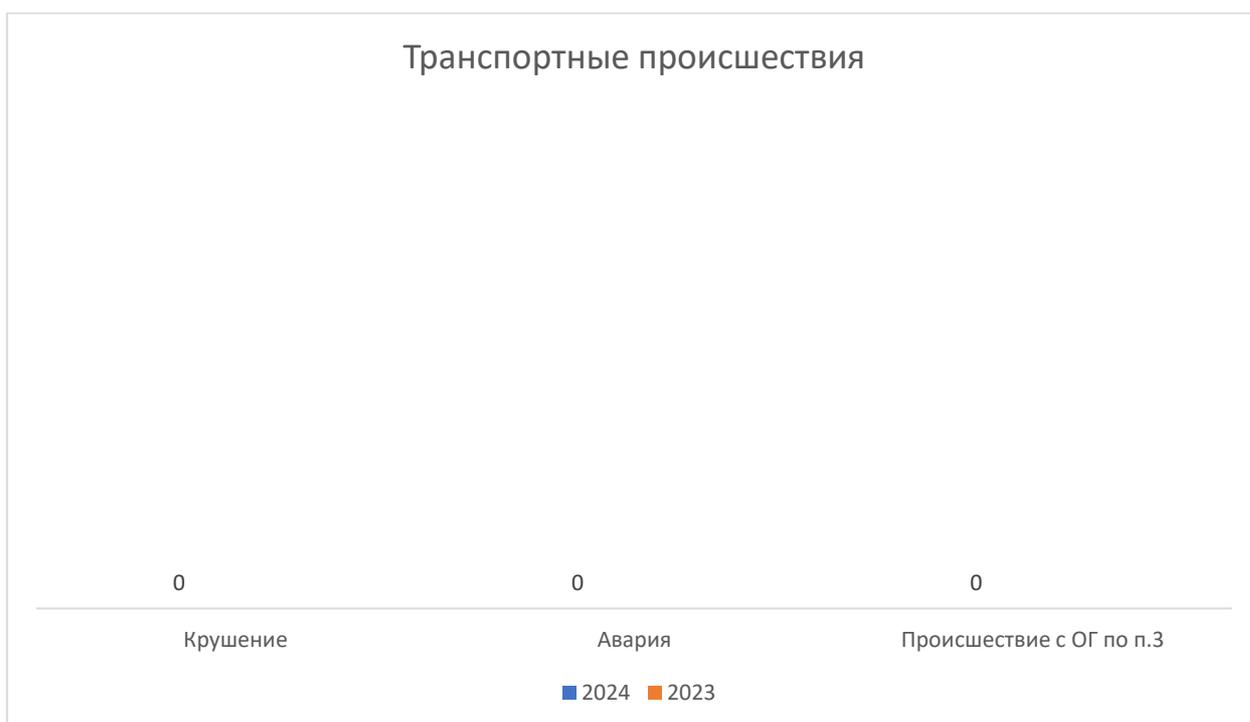


Рисунок 1.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 19 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.



По классификации события распределились следующим образом:

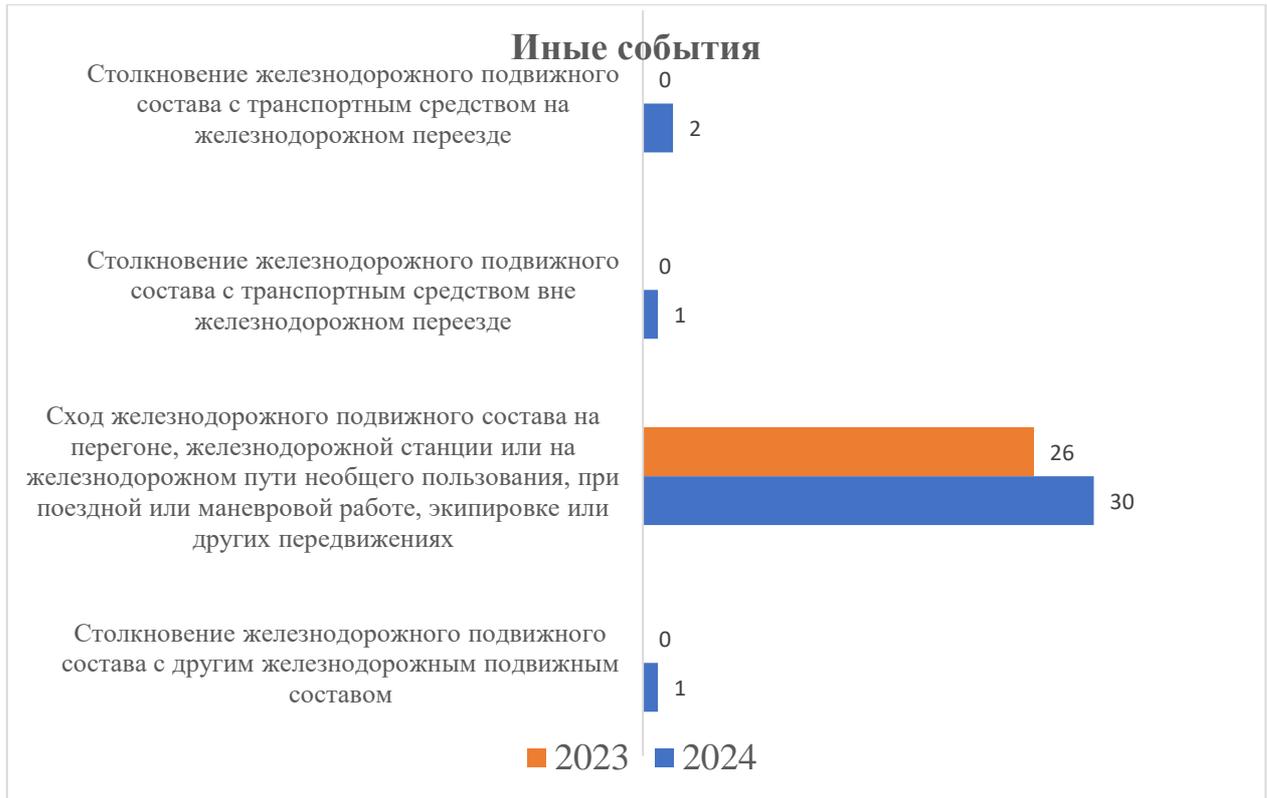


Рисунок 2.

II. Сходы подвижного состава.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 30 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена в таблице 1 и на рисунке 3.

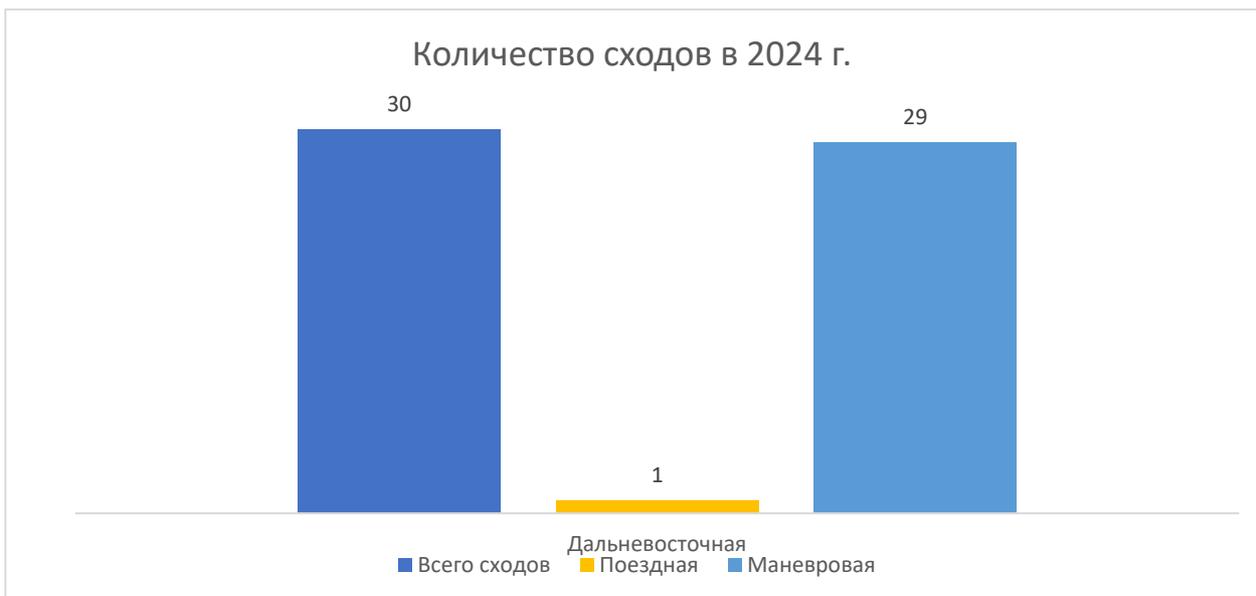


Рисунок 3



Таблица 1.

Общее количество сходов				
№ пп	Дорога	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Дальневосточная	30	1	29

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 2 и на рисунке 4.

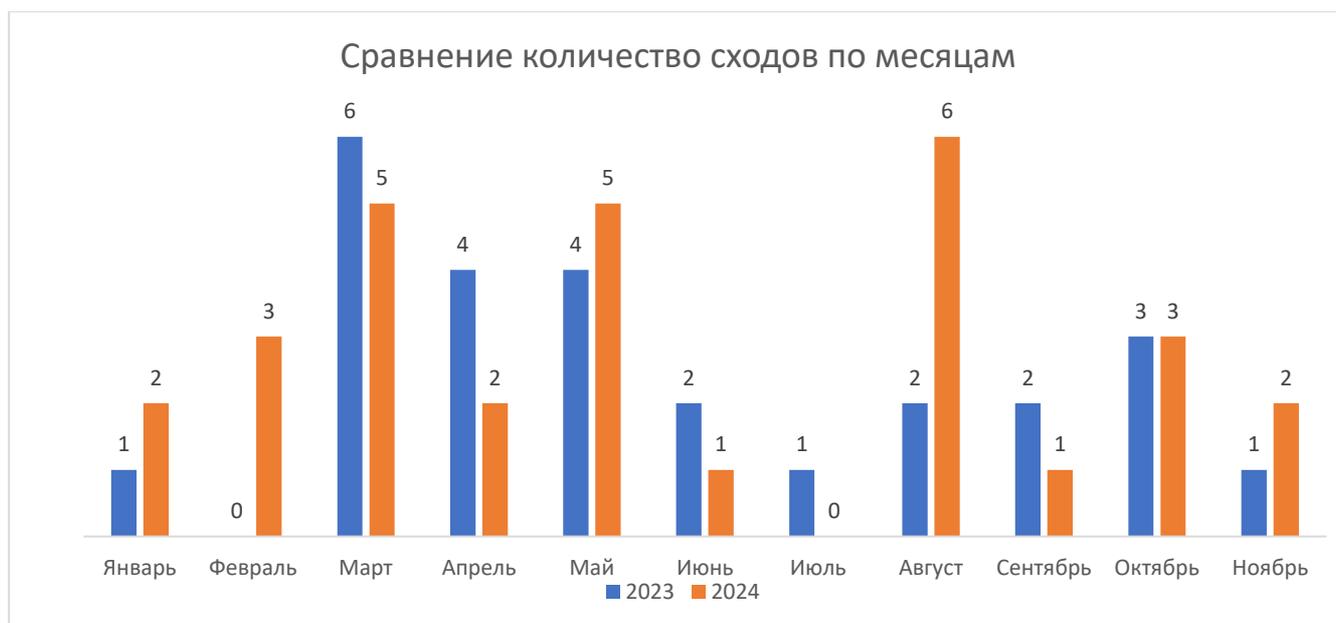


Рисунок 4.

Таблица 2.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	1	2
2	Февраль	0	3
3	Март	6	5
4	Апрель	4	2
5	Май	4	5
6	Июнь	2	1
7	Июль	1	0
8	Август	2	6
9	Сентябрь	2	1
10	Октябрь	3	3
11	Ноябрь	1	2



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 3.

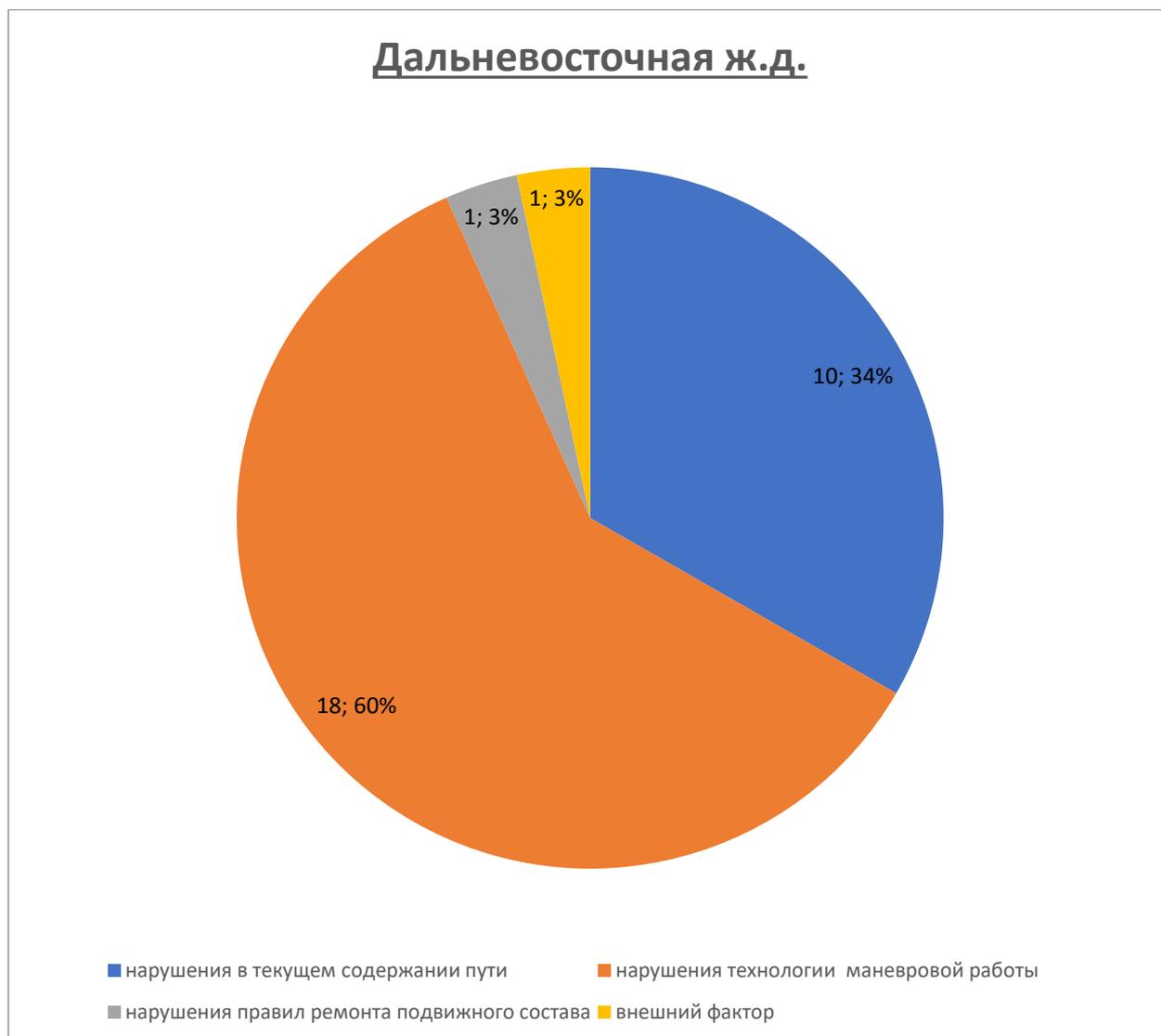


Рисунок 5.

Таблица 3

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	10	33
нарушения технологии маневровой работы	18	60
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	3
внешний фактор	1	3
Всего:	30	100



Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Владелец пути необщего пользования – 19 случаев;
- Дальневосточная дирекция тяги – 3 случаев;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 4 случаев;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случаев;
- Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случая;
- Внешний фактор – 1 случай.

III. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 2 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

25.02.2024, станция Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

20.07.2024, станции Советская Гавань, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

